## বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের চতুর্থ শিল্পবিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবিলায় এবং বিকাশমান প্রযুক্তিসমূহের সম্ভাবনা কাজে লাগাতে গৃহীত পদক্ষেপ-সংক্রান্ত তথ্য

ক ক ১	পদক্ষেপ/ উদ্যোগের শিরোনাম	উদ্যোগটির মাধ্যমে যে সকল চ্যালেঞ্জ/ সমস্যার সমাধান হবে	পদক্ষেপ/ উদ্যোগের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	চতুর্থ শিল্পবিপ্লবের যে চ্যালেঞ্জ (অর্থনৈতিক, বানিজ্যিক, সামাজিক, সাংস্কৃতিক, শিল্প, কর্মসংস্থান ইত্যাদির ক্ষেত্রে) মোকাবিলায় অথবা অগ্রসরমান প্রযুক্তির সম্ভাবনাকে অর্থনৈতিক, কর্মসংস্থান ইত্যাদি ক্ষেত্রে কাজে লাগাতে পদক্ষেপ/ উদ্যোগটির ভূমিকা/ সম্ভাব্য ফলাফল	পদক্ষেপ/ উদ্যোগ বাস্তবায়নকারী সংস্থা এবং ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তার নাম	মন্তব্য ৭
05	বেনাপোল স্থল বন্দরে 4IR ভিত্তিক্ ভারতগামী যাত্রী ব্যবস্থাপনা	ভারতগামী যাত্রীগন কে ব্যাংকে টাকা জমা প্রদানের জন্য সরাসরি উপস্থিত থাকা; নির্ধারিত চার্জ নগদে বাংকে প্রদানের নিমিত্ত লাইনে দাড়ানো; নগদে বন্দরের নির্ধারিত চার্জ সরাসরি বাংকে জমা; বন্দরের টার্মিনালে প্রবেশের জন্য লাইনে দাড়ানো; বাংকে প্রদত্ত চার্জ পরিশোধের রশিদ চেকিং করা; ভারতগামী যাত্রীদের ডাটাবেজ থাকে না;	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ আওতাধীন সমগ্র বাংলাদেশে বিভিন্ন স্থল বন্দর ব্যবহার করে ভারতগামী যাত্রী ভারতে গমনাগমন করে। বর্তমানে পাসপোর্টধারী যাত্রীদের দীর্ঘসময় ধরে ০৩টি পয়েন্টে ব্যাগসহ দীর্ঘ সময় লাইনে দাড়িয়ে থাকতে হয়। ব্যাগবহনসহ লাইনে দাড়িয়ে থাকা যাত্রীদের জন্য কন্ট সাধ্য ব্যাপার। তাই ইমিগ্রেশন প্রসেস ও যাত্রী ব্যস্থাপনার সহজ করা প্রয়োজন। গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর লক্ষ্য বাস্তবায়নে ও স্মার্ট বাংলাদেশ গড়ার অংশ হিসেবে বাংলাদেশ গ্রভার করণ বিসেবে বাংলাদেশ স্থলবন্দরের জন্য ধামি ভিত্তিক্ ভারতগামী যাত্রী ব্যবস্থাপনার উদ্যোগ হাতে নিয়েছে। পরবর্তীতে এই উদ্যোগ প্রতিটি স্থলবন্দরে চালু করা হবে।	ভূমিকা: বেনাপোল স্থলবন্দরের মাধ্যমে পাসপোর্ট যাত্রী সেবা হয়রানী মুক্ত ও স্মার্ট করার প্রধান উদ্দেশ্য হলো; ক)ডিজিটাল টোকেনভিত্তিক যাত্রী কিউ মানেজমেন্ট সিস্টেম ব্যবহার করে ইমিগ্রেশন সেবা সহজ করা; খ)ক্লাউড কম্পিউটিং ব্যবহার করে অনলাইনভিত্তিক যাত্রী সুবিধা পেমেন্ট পদ্ধতি চালু করা; গ)সেপরভিত্তিক আইওটি ব্যবহার করে অটোমেটিক যাত্রীদের পেমেন্ট স্লীপ(বারকোড) যাচাই করা; ঘ)বিগ ডেটা এনালাইসিস এর মাধ্যমে যাত্রীদের বিভিন্ন তথ্য প্রদর্শন করা। ঙ) যাত্রীদের অপেক্ষা এবং পরিষেবার সময হাস করে। সেই সজো হতাশাও কমাবে চ)স্টাফ এবং যাত্রীদের মধ্যে সম্পর্ক উন্নত করে ছ) ভিআইপি/ইমার্জেন্সি প্যাসেঞ্জারকে অগ্রাধিকার জ) কম সমযের সাথে খরচ অপ্টিমাইজেশান  সম্ভাব্য ফলাফল: পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং সমন্বিত্তাবে উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে। এছাড়া নাগরিক বা যাত্রী সুবিধা: বেনাপোল স্থল বন্দরে 4IR ভিত্তিক্ ভারতগামী যাত্রী ব্যবস্থাপনা চালু করা হলে ফলে ভারতে গমন ইচ্ছুক পাসপোর্টধারী যাত্রীগন নিম্নোক্ত সুবিধা পাবেন।	জনাব মো: জিল্পুর রহমান চৌধুরী, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ।	ইতোমধ্যে ক্লাউড কম্পিউটিং ব্যবহার করে অনলাইনভি ত্তিক যাত্রী সুবিধা পেমেন্ট পদ্ধতি চালু করা হয়েছে।

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
□ QR Code সহ পেমেন্ট টাকা পরিশোধের রশিদ
🛮 অনলাইন/ ইন্টারনেট ব্যাংকিং ব্যবহার করে পেমেন্ট
🛮 যে কোন সময়, যে কোন জায়গা থেকে পেমেন্ট
🛮 ব্যর্থতার জন্য স্বয্ংক্রিয় রিফান্ড
🛘 কোন প্ল্যাটফর্ম ফি নেই
🛮 কম সময়ে দুত সেবা প্রাপ্তি
স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের সুবিধা
্র ২৪/৭ দিবস পেমেন্ট পরিষেবা চালু
্ৰ একক Reconciliation
□ BEFTN ফাভ ট্রান্সফার
□ কাস্টমাইজড পেমেন্ট মোড
□ পেমেন্ট স্বচ্ছতা
□ কেন্দ্রীয় মনিটরিং ড্যাশবোর্ড
□ কাস্টমাইজেশন সুবিধা
I I

২	Integrat	বিদ্যমান ০৩টি	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের	ভুমিকা:	জনাব মো: জিল্পুর	আগামী
	ed	স্থলবন্দরে(বেনাপোল,	অধীনে ইতিমধ্যে বাস্তবায়িত	Integrated Smart Land Port Management	রহমান চৌধুরী,	জুলাই/২০২
	Smart	বুড়িমারী, ভোমরা) আলাদা	হয়েছে বা বাস্তবায়নাধীন রয়েছে	System at Bangladesh Land Port Authority	চেয়ারম্যান,	৪ থেকে
	Land	আলাদা সফটওয়্যার	এমন ডিজিটাল উদ্যোগসমূহ	স্মার্ট উদ্যোগটি বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনস্থ সকল স্থলবন্দরে	বাংলাদেশ স্থলবন্দর	বেনাপোল ও
	Port	থাকায় কেন্দ্রীয়ভাবে তথ্য	(যেমন, বেনাপোল স্থলবন্দরের	বাস্তবায়ন করা হলে অনলাইনে স্বল্প সময়ে ও স্বল্প ব্যয়ে দুত সেবা প্রদান সম্ভব	কর্তৃপক্ষ।	বুড়িমারী
	Manage	ব্যবস্থাপনায় সমস্যার	অপারেশনাল ও প্রশাসনিক	হবে। একটি ডাশবোর্ডের মাধ্যমে কেন্দ্রীয়ভাবে প্রাপ্ত তথ্য বন্দরভিত্তিক সিদ্ধান্ত		স্থলবন্দরে 
	ment	সমুখখীন হতে হয়। কৃত্রিম	কার্যক্রম বিষয়ক অটোমেশন	গ্রহণ সহজ হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সিস্টেমগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি		Integra
	System	বুদ্ধিমত্তা ও ইন্টারনেট অফ	সফটওয়্যার, বুড়িমারী স্থলবন্দরে	স্থাপন করা হবে। পাইলটিং হওয়া সিস্টেমগুলোর প্রয়োজনীয় স্কেলআপের		ted
	at	থিংস প্রযুক্তি ব্যবহার করে	e-Port Management	ব্যবস্থা করা হবে। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এসব সিস্টেমের সাথে অগ্রসরমান প্রযুক্তি		Smart
		ওয়েব্রীজ স্কেলের ওজন	System Software,	যেমন কৃত্রিম বুদ্ধিমন্তা, ইন্টারনেট অফ থিংস, বিগ ডেটা অ্যানালাইসিস,		Land
	Banglad	ডাটা নেওয়ার ব্যবস্থা না	স্থলবন্দরে যাত্রী সুবিধা চার্জ পেমেন্ট	রুকচেইন, ক্লাউড কম্পিউটিং, ইত্যাদি ইনটিগ্রেশনের মাধ্যমে স্মার্ট উদ্যোগে		Port
	esh	থাকা। অনলাইন পেমেন্ট	ডিজিটাইজেশন, ভোমরা স্থলবন্দরে	রূপান্তর করা হবে।		Manag
	Land	সিস্টেম না থাকা। এছাড়া	e-Port Management	<b>ফলাফল:</b> পেপারলেস অফিস বাস্তবায়ন এবং সমন্বিত্বভাবে উপাত্তনির্ভর		ement
	Port	ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মগুলোর মধ্যে ইন্টারঅপারেবিলিটি	System Software. ইত্যাদি) চালু রাখা হবে।	ক্লাক্লা: গোগারলের আকর বাত্তবার্থন এবং সমাস্বর্থভাবে ভগাভামভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে ভূমিকা রাখবে।		System
	Authorit	ন থাকা; ডিজিটাল ফর্মে	। २७)।।५) ठानू द्वाया २(व। 	निकाउ यरत्र वृत्तिमा प्रापटना		ব্যবহার করা হবে।
	У	থাকা ডেটাগুলোকে				१८४।
		স্বয়ংক্রিয় উপায়ে				
		উপাত্তনির্ভর সিদ্ধান্ত গ্রহণে				
		কাজে লাগাতে না পারা;				
		প্রযোজ্য সবগুলো				
		সেবা/কার্যক্ষেত্রকে				
		ডিজিটাল প্ল্যাটফর্মের সাথে				
		ইন্টিগ্রেট করতে না পারা,				
		ইত্যাদি।				